

Kawasaki Road Racing Championship 2017

ชื่อรายการแข่งขัน : Kawasaki Road Racing Championship 2017

ผู้จัดการแข่งขัน : Grand Prix International Public Co., Ltd. (GPI)

ผู้สนับสนุน : บริษัทคาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด

รุ่นการแข่งขัน : กำหนดรุ่นการแข่งขันและรถที่ใช้สำหรับแข่งขันไว้ดังนี้

ลงทะเบียนสมัครล่วงหน้า **ค่าสมัครรุ่นละ 400 บาท**

§ สมัครผ่านช่องทาง www.facebook.com/KawasakiRoadRacing/

§ ดาวโหลดแบบฟอร์มใบสมัคร (ไฟล์แนบ) กรอกรายละเอียดให้ครบถ้วน

§ โอนค่าสมัครมาที่บัญชี นางนภกน ไตรรัตน์ ธนาคารกสิกรไทย เลขที่ 863-2-21647-6

§ ถ่ายรูปใบสมัครและหลักฐานการโอนเงินส่งมายัง ID Line : kung272509

ลงทะเบียนสมัครหน้างาน **ค่าสมัครรุ่นละ 700 บาท**

ลำดับ	รุ่นการแข่งขัน	รุ่นรถ	ค่าสมัคร ล่วงหน้า	ค่าสมัคร หน้างาน	หมายเหตุ
1	Mini Bike – A	KSR, Z125	400	700	
2	Mini Bike – B	KSR, Z125	400	700	
3	Ninja 250/300 – A	Z250SL, Z250, Z300, Ninja250SL Ninja250, Ninja300	400	700	
4	Ninja 250/300 – B	Z250SL, Z250, Z300, Ninja250SL Ninja250, Ninja300	400	700	
5	Ninja 650 Open	ER-6n, Ninja650, Z650, Versys650	400	700	
6	Ninja ZX-10R ST1	Ninja ZX -10 R, Z1000, Ninja1000	400	700	
7	Ninja ZX- 10R ST2	Ninja ZX -10 R, Z1000, Ninja1000	400	700	
8	Ninja ZX- 10R SB1	Ninja ZX- 10 R	400	700	

สนามแข่งขัน: แข่งขันในสนามปิดโดยพิจารณาถึงความปลอดภัยของสนามแข่งและคำนึงถึงความปลอดภัยของนักแข่งผู้ชม และกรรมการจัดการแข่งขัน

โปรแกรมการแข่งขัน :

ลำดับ	สนาม	วันที่	สนามแข่งขัน
1	สนามที่ 1	29 - 30 เมษายน 2560	สนาม ไทยแลนด์ เซอร์กิต นครชัยศรี
2	สนามที่ 2	24 - 25 มิถุนายน 2560	สนาม ไทยแลนด์ เซอร์กิต นครชัยศรี
3	สนามที่ 3	26 - 27 สิงหาคม 2560	สนาม ช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิตบุรีรัมย์
4	สนามที่ 4	21 - 21 มกราคม 2561	สนาม ช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิตบุรีรัมย์

คุณสมบัตินักแข่ง: ผู้ที่จะสมัครเข้าร่วมการแข่งขันในรายการ Kawasaki Road Racing Championship 2016 ต้องมีคุณสมบัติดังนี้ ผู้สมัครแข่งขันจะต้องมีอายุครบ 15 ปีบริบูรณ์และต้องแสดงบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกต่อเจ้าหน้าที่รับสมัครในวันสมัคร

หมายเหตุ การพิจารณาและการตัดสินของคณะกรรมการและผู้จัดการแข่งขันถือว่าสิ้นสุด

กติกาในการเตรียมรถสำหรับการแข่งขัน

Mini Bike - A / B

รุ่น Mini Bike

รถที่ใช้ทำการแข่งขันรถรุ่น KSR, Z125

รถรุ่น KSR

ผู้จัดการแข่งขันกำหนดให้รถที่เข้าแข่งขันในรุ่น KSR ทุกคันจะต้องคงชิ้นส่วนตามมาตรฐานเดิมที่ติดรถมาจากโรงงานโดยห้ามเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือถอดออกหรือใส่เพิ่มเติมชิ้นส่วนอื่นใดดัง 4 รายการต่อไปนี้รวมทั้งห้ามติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไนตรัสออกไซด์ใดๆ ทั้งสิ้น

1. เครื่องเครื่องยนต์ (ในกรณีรถที่ทำการขายแครงแล้วสามารถนำมาใช้ในการแข่งขันได้)
2. ฝาสูบ, วาล์ว, เลื้อสูบ, ปะเก็น, ระยะเวลาเดิม (ยกเว้นการเปลี่ยนแปลงขนาดความจุซึ่งกำหนดให้ใช้ร่วมกับลูกสูบมาตรฐานของรถคาวาซากิรุ่น KL110 หรือ AN112 หรือ AN125 ไซดีไม่เกิน 100 เท่านั้น)
3. ใช้ค้อพหน้า (ยกเว้นการติดตั้งตัวปรับสปริง)
4. เฟรมตัวถัง (ยกเว้นการติดตั้งใช้คักันสะบัด, หรือกลไกเปลี่ยนเกียร์, หรือแฟริง)

รถรุ่น Z125

ผู้จัดการแข่งขันกำหนดให้รถที่เข้าแข่งขันในรุ่น Z125 ทุกคันจะต้องคงชิ้นส่วนตามมาตรฐานเดิมที่ติดรถมาจากโรงงานโดยห้ามเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือถอดออกหรือใส่เพิ่มเติมชิ้นส่วนอื่นใดดัง 3 รายการต่อไปนี้รวมทั้งห้ามติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไนตรัสออกไซด์ใดๆ ทั้งสิ้น

1. เครื่องยนต์ (ยกเว้นการเปลี่ยนแปลง ECU, หัวฉีด และเรือนลิ้นเร่ง)
2. ฝาสูบ, วาล์ว, เลื้อสูบ, ปะเก็น, ระยะเวลาเดิม (ยกเว้นการเปลี่ยนแปลงขนาดความจุซึ่งกำหนดให้ใช้ร่วมกับลูกสูบมาตรฐานของรถคาวาซากิรุ่น KL110 หรือ AN112 หรือ AN125 ไซดีไม่เกิน 100 เท่านั้น)
3. ใช้ค้อพหน้า (ยกเว้นการติดตั้งตัวปรับสปริง)
4. เฟรมตัวถัง (ยกเว้นการติดตั้งใช้คักันสะบัด, หรือกลไกเปลี่ยนเกียร์ (ติดตั้ง Quick Shift ได้), หรือแฟริง)

หมายเหตุ: รถที่ลงทำการแข่ง รุ่น Mini Bike ทุกคันต้องร้อยลวดน็อตเดิม, น็อตถ่าน้ำมันเครื่องและน็อตยึดคาลิปเปอร์เบรกหน้า และติดตั้งถาดรองเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะถือว่าไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ

Ninja 250/300- A /B

รุ่น Ninja 250/300 A / B

รถที่ใช้ทำการแข่งขันกำหนดให้เป็นรถรุ่น Z250SL, Z250, Z300, Ninja250SL, Ninja250, Ninja300

ผู้จัดการแข่งขันกำหนดให้รถที่เข้าแข่งขันในรุ่น Ninja250/300 - A / B ทุกคนจะต้องคงชิ้นส่วนมาตรฐานเดิมตาม 5 รายการต่อไปนี้ โดยห้ามเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือถอดออกหรือใส่เพิ่มเติมชิ้นส่วนอื่นใดรวมทั้งห้ามติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไนตรัสออกไซด์หรือระบบอัดอากาศใดๆ ทั้งสิ้น

1. แคร็งเครื่องยนต์
2. เฟรมตัวถัง (ยกเว้นการติดตั้งใช้กันสะบัดหรือกลไกเปลี่ยนเกียร์(ติดตั้ง Quick Shift ได้))
3. ระบบหัวฉีด (ยกเว้น ECU)
4. ต้องติดตั้งถังดักไอน้ำมันเครื่อง
5. รถรุ่น Z250SL, Z250, Ninja250SL, Ninja 250 สามารถเปลี่ยนแปลงขนาดความจุกระบอกสูบได้ไม่เกิน 300 CC.

หมายเหตุ: รถที่ลงทำการแข่ง รุ่น Ninja 250/300 - A / B ทุกคนต้องร้อยลวดนิอตเติมน็อตถายน้ำมันเครื่องน็อตยึดคาลิปเปอร์เบรคหน้าและแคมป์รีดกรองน้ำมันเครื่องและติดตั้งถาดรองเครื่องยนต์มีฉนวนกันความร้อนที่เป็นการตรวจสอบสภาพรถในกรณีที่เป็นรถ Ninja 250 ปี 2009 – 2012 จะต้องร้อยน็อตถายน้ำมันเครื่องทั้ง 3 ตัวและรถที่ทำการแข่งขันใน Class B ทุกคนจะต้องใช้ยาง IRC ที่ผลิตในประเทศไทยเท่านั้น

Ninja 650 Open

รุ่น Ninja 650 Open

รถที่ใช้ทำการแข่งขันกำหนดให้เป็นรถรุ่น Ninja 650, Er-6n, Z650, Versys 650

ผู้จัดการแข่งขันกำหนดให้รถที่เข้าแข่งขันในรุ่น Ninja 650 Open ทุกคันจะต้องคงชิ้นส่วนมาตรฐานเดิมตาม 3 รายการต่อไปนี้ โดยห้ามเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือถอดออกหรือใส่เพิ่มเติมชิ้นส่วนอื่นใดรวมทั้งห้ามติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไนตรัสออกไซด์หรือระบบอัดอากาศใดๆ ทั้งสิ้น

1. แคร็งเครื่องยนต์
2. เฟรมตัวถัง (ยกเว้นการติดตั้งใช้คัทสวิตช์หรือกลไกเปลี่ยนเกียร์ (ติดตั้ง Quick Shift ได้))
3. ระบบหัวฉีด (ยกเว้น ECU)

หมายเหตุ: รุ่น Ninja 650 Open ทุกคันต้องร้อยลวดน็อตเติมน้ำมันที่ถ่ายน้ำมันเครื่องน็อตยึดคาลิปเปอร์เบรคหน้าและแคมป์รัดกรองน้ำมันเครื่องและติดตั้งถาดรองเครื่องยนต์มีจะนั้นจะถือว่าไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถ

Ninja ZX-10R

รุ่น Ninja ZX-10R ST1 และ ZX-10R ST2

รถที่ใช้ทำการแข่งขันกำหนดให้เป็นรถรุ่น Ninja ZX -10 R, Z1000, Ninja1000

ผู้จัดการแข่งขันกำหนดให้รถที่เข้าแข่งขันในรุ่น Ninja ZX-10R ST1 และ ZX-10R ST2 ให้ใช้กติกาเดียวกับ FMSCT All Thailand SuperBike – Technical Regulations

รุ่น Ninja ZX -10R SB1

รถที่ใช้ทำการแข่งขันกำหนดให้เป็นรถรุ่น Ninja ZX-10R (All Model)

ผู้จัดการแข่งขันกำหนดให้รถที่เข้าแข่งขันในรุ่น Ninja ZX-10R SB1 ให้ใช้กติกาเดียวกับ FMSCT All Thailand SuperBike – Technical Regulations ยกเว้นการชั่งน้ำหนักรถ

การตรวจสอบสภาพ

ก่อนการแข่งขัน : นักแข่งต้องนำรถแข่งพร้อมชุดแข่งแสดงต่อกรรมการตรวจสอบสภาพตามเวลาและสถานที่ที่ระบุไว้ในโปรแกรมแข่งขัน
หลังการแข่งขัน : ให้นักแข่งนำรถที่เข้าอันดับที่ 1-5 ในแต่ละรุ่นเข้าจอดอยู่ที่ตรวจสอบสภาพเป็นระยะเวลา 30 นาทีหากมีการยื่นประท้วงรถคันดังกล่าวจะต้องให้กรรมการเทคนิคทำการเปิดเครื่องหากต้องใช้รถในการแข่งขันในรุ่นถัดไปต้องได้รับอนุญาตจากกรรมการเทคนิคตรวจสอบสภาพรถ

การประชุมนักแข่ง ผู้จัดการทีมและนักแข่งต้องเข้าร่วมประชุมทุกครั้ง หากนักแข่งที่ไม่มาประชุมจะไม่อนุญาตให้ร่วมแข่งขันผลการประชุมถือเป็นส่วนหนึ่งของกติกาแข่งขันผู้ฝ่าฝืนจะโดยตั้งใจหรือไม่จะถูกลงโทษตามประกาศทั้งที่เป็นลายลักษณ์อักษรหรือแจ้งด้วยวาจาของคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง

การฝึกซ้อม : ผู้จัดการแข่งขันจะอนุญาตให้เฉพาะนักแข่งและรถแข่งที่ใช้สำหรับการแข่งขันลงทำการฝึกซ้อมเท่านั้นและจะต้องทำการฝึกซ้อมในวันและเวลาที่กรรมการจัดการแข่งขันกำหนดไว้เท่านั้นซึ่งจะประกาศให้ทราบเป็นครั้งๆ ไปรถทุกคันต้องสมัครและผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนลงซ้อมทุกคัน

ตำแหน่งสตาร์ท ลำดับการออกสตาร์ทจัดตามผลการจับเวลาในรอบคัดเลือกซึ่งจะประกาศให้ทราบเป็นครั้งๆ ไป

การสตาร์ท

การแข่งขันแบบ Grid start : นักแข่งประจำ Grid start ตามลำดับการออกสตาร์ท

1. นักแข่งจะต้องนำรถเข้าประจำ Grid start ก่อนเริ่มการแข่งขัน 5 นาที
2. กรรมการปล่อยนักแข่งเพื่อ Warm-up lap 1 รอบสนามโดยปล่อยทีละแถวเริ่มต้นจากแถวหน้าไปจนถึงแถวสุดท้าย
3. นักแข่งนำรถเข้าประจำ Grid start ตำแหน่งเดิม
4. กรรมการสตาร์ทจะให้สัญญาณด้วยการชูป้าย 5 นาทีและนับเวลาถอยหลัง 5 – 4 – 3 – 2 – 1 นาที
 - ป้าย 1 นาทีผู้ไม่เกี่ยวข้องออกนอกสนาม
 - ป้าย 30 วินาทีนักแข่งรอสัญญาณไฟเริ่มการแข่งขัน

รูปแบบการแข่งขัน

กำหนดให้ทีมแข่งหนึ่งทีมใช้รถแข่งขัน 1 คันและขับขี่ด้วยนักแข่ง 1 คนโดยกำหนดรอบและรุ่นแข่งไว้ดังนี้

ลำดับ	รุ่นการแข่งขัน	รุ่นรถ	รอบ	หมายเหตุ
1	Mini Bike - A / B	KSR, Z125	10	
2	Ninja 250 / 300 - A / B	Z250SL, Z250, Z300, Ninja250SL, Ninja250, Ninja300	10	
3	Ninja 650 Open	ER-6n, Ninja650, Z650, Versys650	10	
4	Ninja ZX- 10R ST1 / ST2	Ninja ZX -10 R, Z1000, Ninja1000	12	
5	Ninja ZX- 10R SB1	Ninja ZX -10 R	12	

รอบการแข่งขันอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

กำหนดเวลาตามรุ่นที่แข่งขัน

ลำดับที่	รุ่นการแข่งขัน	สนาม ไทยแลนด์ เซอร์กิต นครชัยศรี	สนาม ช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต บุรีรัมย์
1	Mini Bike – A	N/A	N/A
2	Mini Bike – B	1.47.999	2.44.999
3	Ninja 250/300 – A	N/A	N/A
4	Ninja 250/300 – B	1.37.999	2.06.999
5	Ninja 650 Open	N/A	N/A
6	Ninja ZX-10R ST1	N/A	N/A
7	Ninja ZX -10R ST2	1.26.000	N/A
8	Ninja ZX -10R SB1	N/A	N/A

เวลา Time Ranking สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

หมายเหตุ : การกำหนดเวลาในการแข่งขันในแต่ละรุ่น ที่มี A / B นั้น คือการแบ่งความสามารถของนักแข่งด้วยเวลาในรุ่นนั้น เพื่อคัดแยกระดับในการแข่งขันเพื่อเปิดโอกาสให้นักแข่งรุ่นใหม่ได้มีโอกาสพัฒนาฝีมือให้สูงขึ้นโดยมีรายละเอียดเงื่อนไขดังนี้

1. สนามที่ 1 เนื่องจากนักแข่งหลายท่านยังไม่รู้เวลาในการขับขี่ของตนเองเพื่อใช้ในการสมัครเลือกรุ่นในการแข่งขัน ดังนั้นผู้จัดการแข่งขันจะแจ้งเวลาในการซ้อมของนักแข่งให้ทราบหลังการซ้อม เพื่อให้ให้นักแข่งนำไปใช้สมัครตามรุ่นการแข่งขัน
2. หากนักแข่งสมัครตามรุ่นการแข่งขันแล้ว และทำการ Qualify เพื่อกำหนดจุดสตาร์ทในรุ่นนั้นๆ หากเวลา Qualify เกินกว่าเวลาที่กำหนด นักแข่งต้องไปอยู่ ณ จุดสตาร์ทในตำแหน่งท้ายสุดตามลำดับ
3. หากนักแข่งทำการแข่งขันในรุ่นนั้นๆ แล้วผู้แข่งขันได้ตำแหน่งในอันดับ 1 - 5 แต่เวลาที่ขับขี่ต่อรอบเกินกว่าเวลาที่กำหนด ผลการแข่งขันจะถือเป็นโมฆะ นักแข่งจะไม่ได้รับถ้วยรางวัล เงินรางวัล และไม่คะแนนสะสมในสนามนั้น และเลื่อนลำดับตำแหน่งให้นักแข่งคนต่อไปขึ้นตามลำดับ
4. นักแข่งที่ทำการแข่งขันแล้ว แต่เวลาต่อรอบเกินกว่าเวลาที่กำหนดนั้น ยังสามารถลงทำการแข่งขันในรุ่นนั้นได้ในสนามถัดไป

เจ้าหน้าที่ทีมแข่ง: ทีมแข่งแต่ละทีมจะประกอบด้วยช่างประจำทีมไม่เกิน 2คนเจ้าหน้าที่ทีมแข่งไม่เกิน 2คนต่อทีม

การแข่งขันจับเวลา: กำหนดรอบการแข่งขันและระยะทางของแต่ละสนาม

อุปกรณ์รักษาความปลอดภัยของนักแข่ง

1. หมวกกันน็อกคลุมคางที่มีมาตรฐานปลอดภัย
2. เสื้อคลุมอย่างหนาหรือชุดหนังสำหรับแข่งขัน
3. ถุงมือคลุมนิ้ว
4. รองเท้าหนังหรือผ้าใบหุ้มสัน
5. สนับเข่า – ศอก

เงื่อนไขการเข้าร่วมการแข่งขัน

1. ก่อนการแข่งขันแต่ละสนามนักแข่งและทีมแข่งแต่ละทีมจะต้องยื่นใบสมัครก่อนทำการแข่งขันอย่างน้อย 2 ชั่วโมง
2. ในวันทำการแข่งขันนักแข่งและทีมแข่งแต่ละทีมต้องไปรายงานตัวพร้อมติดตั้งเครื่องจับเวลาก่อนการแข่งขันทุกครั้ง
3. ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในสนามแข่งไม่ว่าจะเป็นด้านชีวิตหรือทรัพย์สินผู้เข้าแข่งขันหรือทีมแข่งไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายหรือสินไหมทดแทนใดๆ ทั้งสิ้นจากบริษัทผู้จัดคณะกรรมการหรือผู้เกี่ยวข้องอื่น
4. ภาพ-ข่าวการแข่งขันถือเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ โดยสามารถเผยแพร่ต่อสื่อต่างๆ ได้
5. ผู้เข้าแข่งขันทุกคนต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและกติกาการแข่งขันของผู้จัดการแข่งขันทุกประการ
6. การพิจารณาและการตัดสินของคณะกรรมการผู้จัดการแข่งขันถือว่าสิ้นสุด

การยื่นประท้วง

1. การยื่นประท้วงจะต้องเขียนเป็นลายลักษณ์อักษรและยื่นต่อนายสนามพร้อมแนบเงินค่าประท้วงหนึ่งคำร้องต่อหนึ่งคนเท่านั้นโดยจำแนกตามรุ่นดังต่อไปนี้

ลำดับ	รุ่นการแข่งขัน	รุ่นรถ	ค่าประท้วง/ บาท	หมายเหตุ
1	Mini Bike – A / B	KSR , Z125	5,000	
2	Ninja 250/300 – A / B	Z250SL, Z250, Z300, Ninja250SL, Ninja250, Ninja300	5,000	
3	Ninja 650 Open	ER-6n,Ninja650, Z650, Versys650	5,000	
4	Ninja ZX -10R ST1 / ST2	Ninja ZX -10 R, Z1000, Ninja1000	5,000	
5	Ninja ZX- 10R SB1	Ninja ZX- 10 R	5,000	

2. การยื่นประท้วงผลการแข่งขันให้ยื่นประท้วงภายใน 30 นาทีหลังจากจบการแข่งขันในรุ่นนั้นๆ
3. ถ้าการประท้วงเป็นผลตามที่ประท้วงผู้ประท้วงจะได้รับคืนเงินค่าประท้วงให้ครบ 100%
4. ถ้าการประท้วงไม่เป็นผลตามที่ประท้วงกรรมการจะยึดเงินประท้วงและโอนจ่ายให้กับผู้ถูกประท้วง 100% ของเงินประท้วงในรุ่นนั้นๆ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการประกอบกลับหรือกรณีเกิดความเสียหายของชิ้นส่วนอะไหล่
5. ผู้ยื่นประท้วงต้องมีรถเข้าร่วมการแข่งขันในรุ่นนั้นๆ เท่านั้นและจะต้องมีตำแหน่งหลังจบการแข่งขัน 1 – 6 เท่านั้น
6. การยื่นประท้วงคุณสมบัตินักแข่งให้ยื่นประท้วงพร้อมเงินค่าประท้วงต่อนายสนาม 1 ชั่วโมงก่อนการแข่งขันหรือภายใน 30 นาทีหลังการแข่งขันในรุ่นนั้นๆ
7. การยื่นประท้วงผู้เข้าแข่งขันนอกเหนือจากคุณสมบัตินักแข่งเช่นการขับขี่กัณฑ์แกลังการจงใจขับขี่เพื่อให้คู่แข่งเกิดอันตรายใดๆ หรือการยื่นอุทธรณ์ออกจากการบังคับรถเช่นแขนขาเพื่อจงใจให้คู่แข่งเสียสมาธิหรือเกิดอันตรายและอยู่นอกเหนือสายตากรรกรรมการผู้ประท้วงต้องมีหลักฐานเป็นวีดิทัศน์สื่อภาพภาพเคลื่อนไหวต่างๆ ยื่นต่อนายสนามเพื่อพิจารณาเท่านั้น
8. ในรุ่น MiniBike ผู้ที่ได้รับรางวัล 1 – 5 ในคลาส A และ B จะต้องทำการเปิดเครื่องยนต์ตรวจสภาพทุกครั้งหลังจบการแข่งขันทันที

การลงโทษผู้กระทำผิด

- ห้ามรถและผู้กระทำผิดลงแข่งในทุกรุ่น 1 สนาม (ในสนามถัดไป)
- ผู้กระทำผิดตามกฎหมายการยื่นประท้วงข้อ 7 กรรมการหรือนายสนามมีสิทธิ์สั่งคัดโทษนักแข่งเป็นเวลาใดๆ หรือถูกตัดสิทธิ์จากการแข่งขันของรายการผู้จัดใดๆ ทั้งหมดของปีแข่งขันนั้นๆ
- การพิจารณาและการตัดสินของคณะกรรมการผู้จัดการแข่งขันถือว่าสิ้นสุด

เงินรางวัล

กำหนดเงินรางวัลให้กับนักแข่งที่ชนะเลิศในอันดับที่ 1 – 5 ของการแข่งขันแต่ละรุ่นเท่านั้น โดยจำแนกไว้ดังนี้

ลำดับ	รุ่นการแข่งขัน	รุ่นรถ	เงินรางวัลตามลำดับ / บาท				
			1	2	3	4	5
1	Mini Bike – A	KSR, Z125	4,000	3,000	2,000	1,000	500
2	Mini Bike – B	KSR, Z125	4,000	3,000	2,000	1,000	500
3	Ninja 250/300 – A	Z250SL, Z250, Z300,Ninja250SL, Ninja250, Ninja300	5,000	4,000	3,000	2,000	1,000
4	Ninja 250/300 – B	Z250SL, Z250, Z300,Ninja250SL, Ninja250, Ninja300	5,000	4,000	3,000	2,000	1,000
5	Ninja 650 Open	ER-6n,Ninja650, Z650	5,000	4,000	3,000	2,000	1,000
6	Ninja ZX- 10R ST1	Ninja ZX -10 R, Z1000, Ninja1000	5,000	4,000	3,000	2,000	1,000
7	Ninja ZX- 10R ST2	Ninja ZX -10 R, Z1000, Ninja1000	5,000	4,000	3,000	2,000	1,000
8	Ninja ZX -10R SB1	Ninja ZX -10 R	5,000	4,000	3,000	2,000	1,000

หมายเหตุ ในแต่ละรุ่นที่มีเงินรางวัลจะต้องมีรถลงทำการแข่งขันตามกำหนดดังนี้

- รุ่นใดมีผู้เข้าร่วมแข่งขันจำนวน 5 – 7 คันจะจ่ายเงินรางวัลให้กับนักแข่งที่ชนะเลิศในอันดับที่ 1-5 จำนวน 50% ของเงินรางวัลที่กำหนด
- รุ่นใดมีผู้เข้าร่วมแข่งขันตั้งแต่ 8 คันขึ้นไปจะจ่ายเงินรางวัลให้กับนักแข่งที่ชนะเลิศในอันดับที่ 1-5 เต็มจำนวนตามที่กำหนด

หากรุ่นใดมีผู้เข้าร่วมแข่งขันต่ำกว่า 5 คันจะให้ยกเลิกการแข่งขันในรุ่นดังกล่าวและคืนค่าสมัครให้แก่นักแข่ง

คะแนนสะสม

สำหรับแชมป์ประจำปีในแต่ละรุ่นจะต้องเป็นผู้ที่ทำคะแนนสะสมประจำปีรวมสูงสุดโดยนับจากการแข่งขัน 4 สนามและจะต้องเข้าร่วมการแข่งขันอย่างน้อย 80% ของจำนวนการแข่งขันทั้งหมด (3 ใน 4 สนาม) โดยบังคับให้ลงแข่งขันสนามสุดท้ายถ้าทีมใดไม่เข้าร่วมการแข่งขันสนามสุดท้ายจะถือว่าสละสิทธิ์ในการเก็บคะแนนสะสมทั้งหมดตลอดปี

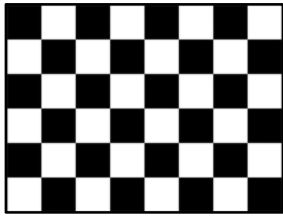
หมายเหตุ

- ถ้าคะแนนสะสมที่ทีมใดเท่ากันจะพิจารณาคะแนนจากสนามสุดท้ายที่มีได้อันดับสูงกว่าจะเป็นผู้ชนะการนับคะแนน
- การเก็บคะแนนสะสมประจำปีจะเก็บคะแนนเฉพาะรุ่นที่เสียค่าสมัครเท่านั้น

ตำแหน่งที่	คะแนนที่ได้	ตำแหน่งที่	คะแนนที่ได้
1	20	6	10
2	17	7	9
3	15	8	8
4	13	9	7
5	11	10	6

สัญญาณธง

(Track Signals)



ธงหมากรุกขาวดำ

: เข้าเส้นชัยและเสร็จสิ้นการแข่งขัน



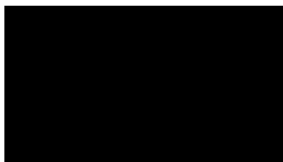
ธงแดง

: ยุติการแข่งขัน



ธงเหลือง

: มีอุบัติเหตุอันตรายชะลอรถห้ามแซง หากสะบัดธงแรงหมายถึงอันตรายมาก



ธงดำ

: พร้อมเลขหมายกำกับให้นักแข่งนั้นหมายเลขนั้นออกจากแทรค และรีบรายงานตัวต่อนายสนาม



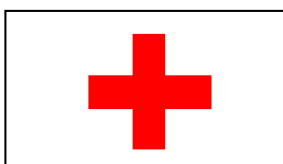
ธงขาว

: มีรถวิ่งในแทรค



ธงน้ำเงิน

: รถของท่านกำลังถูกน็อกหรือรอบริบหลบด้านใดด้านหนึ่งเพื่อเปิดทาง



ธงขาวมีกากบาท

: มีรถพยาบาลในแทรค



ธงเขียว

: ทางสะดวก



ธงเหลืองมีแถบเส้น

: พื้นถนนลื่น